

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 4504/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

### **„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 24**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

*Dotazy č. 244 - 252 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+2 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

#### **Dotaz č. 244:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – Zvláštní technické podmínky v odstavci 4.1.3 uvádí odkaz na podmínky státní správy, správců sítí a dotčených vlastníků pozemků a staveb a dalších oprávněných osob, jejichž doklady jsou uvedeny v dokladové části H Projektové dokumentace. Dle odstavce 4.1.4 ZTP je součástí Projektové dokumentace dokladová část, kde jsou v části H komentáře ke splnění podmínek vydaných územních rozhodnutí. V projektové dokumentaci nebyla část H nalezena, žádáme zadavatele o její poskytnutí.

#### **Odpověď na dotaz č. 244:**

*Ve stupni DSP a PDPS je dokladová část značena jako „E“, dokument ZTP byl aktualizován a odkaz byl upraven. V části E.9 je doloženo územní rozhodnutí včetně podmínek, jako příloha této reakce na dotazy zhotovitelů je doloženo vypořádání podmínek DOSS pro stupeň DUR. Dále byla do dokladové části doložena část E.1 Stanoviska DOSS.*

#### **Dotaz č. 245:**

Kontrolou postoupené dokumentace bylo zjištěno, že zcela chybí část/objekt věnovaná Zabezpečení veřejných zájmů. Tato část dodávek je třeba obsažena na stavbě obdobného charakteru jako je stavba Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně). V aktuálním zadávacím řízení dle seznamu dokumentace stavby její obdoba chybí a není zřejmé, zda zadavatel bude požadovat pasportizaci a opravy stavbou dotčených komunikací a objektů. Žádáme zadavatele o vyjádření a případné doplnění soupisů prací.

#### **Odpověď na dotaz č. 245:**

*Stavbou dotčené komunikace jsou buď v rámci stavebních objektů komunikací upravovány (křižovatka Dukelských hrdinů x Strojnická a Bubenská) nebo jsou řešeny v rámci souvisejících staveb (ulice U Výstaviště v rámci RTT Dukelských hrdinů). Ostatní plochy určené pro zařízení staveníště (umístěné v okolí ŽST Praha-Bubny nebo v prostoru autobazaru u ulice U*

Výstaviště) budou ponechány po stavbě pouze vyklizené bez dalších úprav. Vzhledem k výše uvedenému nebyl objekt Zabezpečení veřejných zájmů požadován a není navržen.

**Dotaz č. 246:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací pro 02-20-02, Železniční most v ev. Km 1,120 – zrušení, není uvedena položka pro demontáž mostnic a nebyla nalezena ani v objektu železničního svršku. Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

**Odpověď na dotaz č. 246:**

Položka pro bourání železničního svršku na mostnicích byla doplněna do SO 02-10-01, pol. 965154 v délce 18,5m, o tuto výměru byla ponížena pol. č. 25.

**Dotaz č. 247:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci ke SO 01-20-02, Železniční most v km 0,450, SO 01-20-03, Železniční most v km 412,120, a SO 02-20-01, Železniční most v km 0,900, je v mostních objektech estakád navržena tvrdá ochrana izolace mostovky-skladba SVI 1. Ve schématech izolace je uvedena tato vrstva jako litý asfalt tl.35mm a v komentáři k soupisu prací těchto položek je uvedena betonová deska se sítí. Žádáme zadavatele o upřesnění požadované varianty.

**Odpověď na dotaz č. 247:**

Platí litý asfalt. Soupis prací byl již upraven v rámci dodatku č. 09.

**Dotaz č. 248:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu ke SO 03-12-01, Praha-Výstaviště, nástupiště, je uvedena položka č. 6 – „ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 - ocelo-betonový práh mezi sloupy zastřešení, C25/30 XF2, XC2 tl. min. 200mm, vč. zřízení dilatačních spar a jejich výplní“. Z příložené dokumentace není jasné, z čeho se daná konstrukce skládá, a zda zadavatel požaduje do ceny zahrnout i ocelové profily. Není jednoznačně stanoveno, z čeho je konstrukce složená. Žádáme zadavatele o upřesnění položky.

**Odpověď na dotaz č. 248:**

Zmíněný práh je součástí SO 03-62-01 Praha-Výstaviště – zastřešení a je podrobně rozkreslen ve výkresové části PDPS, viz příloha D2\_2\_2\_2\_2\_SO03620101\_2\_030\_Detail zábradlí nastupiste\_V00.pdf. Beton je vykázán v soupisu prací SO 03-12-01 v položce č. 6. Ocelové profily jsou vykázány v SO 03-62-01 jako součást výměry položky č. 2. a položky č. 4.

**Dotaz č. 249:**

V Zadavatelem postoupené dokumentaci – Zvláštní technické podmínky je v odstavci 5.2.11 uvedena tabulka Sekcí 1 až 3 s výčtem rozsahu prací a s termíny pro dokončení. Z tabulky vyplývá, že u objektu SO 98-98 je požadováno dokončení položek č.5 a 6 „posouzení shody a bezpečnosti“ již během Sekce 1 stavební. Domníváme se, že je nereálné získat závěrečné dokumenty/certifikáty k posouzení shody a bezpečnosti již během Sekce 1. Např. definitivní „laníčkování“ TV a tzv. „rychlá pantografka“ či jízda Měřicího vozu parametrů GPK se zpravidla uskutečňuje až po „následném podbití“. Výstupy z těchto měřících vozů jsou nezbytné k posouzení shody. Žádáme zadavatele o posun požadavku na dokončení položek č.5 a 6 v rámci objektu SO 98-98 do Sekce 3, obdobně jako je tomu u položek č.1,2,3.

**Odpověď na dotaz č. 249:**

ZTP byly aktualizovány a položky č. 5 a 6 SO 98-98 byly přesunuty do Sekce 3.

**Dotaz č. 250:**

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace ke SO 02-50-01, Likvidace dešťových vod, Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, je v tomto objektu navržena vsakovací rýha z korugovaného potrubí DN 1200 vyplněná štěrkem. V soupisu prací nejsou uvedeny položky související s výkopem, položením potrubí a jeho zásypem. V projektové dokumentaci nejsou ani doklady k podélnému profilu potrubí. Žádáme zadavatele:

- a) o kontrolu a doplnění soupisu prací o související položky
- b) o doplnění dokumentace o podélný profil k upřesnění hloubky retence.

**Odpověď na dotaz č. 250:**

*Při kontrole soupisů prací kanalizace byly zjištěny nesrovnalosti. Soupisy prací byly přepracovány, včetně doplnění v dotazu zmíněných položek. Přepracovány a doplněny byly tyto stavební objekty: SO 01-50-03, SO 01-50-04, SO 01-50-05, SO 02-50-01, SO 02-50-02, SO 02-50-03, SO 03-50-01, SO 03-50-02, SO 03-50-03, SO 52-50-01.*

**Dotaz č. 251:**

Žádáme tímto zadavatele, aby za účelem zpracování kvalitních a kvalifikovaných nabídek dodavatelů ve smyslu bodu 10. Pokynů pro dodavatele zajistil organizovanou prohlídku místa plnění veřejné zakázky, a to především u objektů, které jsou součástí plnění veřejné zakázky a jsou běžně nepřístupné.

**Odpověď na dotaz č. 251:**

*Prohlídka místa plnění pro účastníky zadávacího řízení na zhotovitele stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)” se uskuteční dne 28.02.2022 od 12:00 hod. Sraz účastníků bude u výpravní budovy Bubny (Památník ticha Bubny). Kontaktní osoba Ing. Daniel Dlubal, Stavební správa západ, tel. 607 068 978, e-mail: dlubal@spravazeleznic.cz.*

**Dotaz č. 252:**

Jako zkušený dodavatel železničních staveb se snažíme v posledních týdnech zodpovědně připravit nabídku na tuto veřejnou zakázku. Naše úsilí o tvorbu kvalitní nabídky je po celou dobu běhu lhůty pro podání nabídky narušováno pandemickou situací způsobenou šířením nemoci Covid-19. Varianta omikron s sebou přinesla ještě masivnější překážky, neboť onemocnění zasáhlo přímo osoby zpracovávající nabídku, což způsobilo jejich izolaci a související opakované karantény všech spolupracujících osob. Postupně byla onemocněním zasažena celá oddělení, která na přípravě nabídky musí kooperovat. Ve vztahu ke složitosti a objemu veřejné zakázky není možné ani zkoordinovat izolované pracovníky s pracovníky celého poddodavatelského řetězce, který byl touto situací zasažen. Vzhledem ke skutečnosti, že až v posledních několika dnech začíná šíření varianty omikron zpomalovat, žádáme zadavatele o adekvátní prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby účastníci zadávacího řízení měli dostatečný prostor pro dokončení kvalitních nabídek, provedení kontrol, jednání, šetření na místě, tedy situací, které nelze řešit virtuálně elektronickými prostředky. Máme za to, že pokud by zadavatel lhůtu adekvátně neprodloužil, v důsledku takového rozhodnutí vytvoří v rozporu s § 36 odst. ZZVZ bezdůvodné překážky v hospodářské soutěži a omezí okruh potencionálních dodavatelů, čímž může dojít k omezení konkurenčního prostředí.

**Odpověď na dotaz č. 252:**

*Zadavatel přistupuje k posunu lhůty pro podání nabídek pokaždé, když to změny popsané v Dodatcích vyžadují. Rovněž z důvodu postupující epidemie nemoci Covid 19 zadavatel již jednou lhůtu pro podání nabídek prodloužil, a to konkrétně Dodatkem č. 8 odpovědí na dotaz č. 76. Nicméně zadavatel vyhověl požadavku účastníka a prodlouží lhůtu pro podání nabídek.*

*Dotaz č. 253 je zodpovězen v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

**Dotaz č. 253:**

Bude investor v rámci nástupišť SO 01-12-01 „šluknovský syenit“ a SO 03-12-01 „sedlčanská žula“ skutečně vyžadovat žulovou dlažbu uvedenou v projektu nebo je možné, že dojde ke změně na stejný typ betonové dlažby, který byl použit v poslední době na realizovaných nástupištích v Praze (např. v Hostivaři nebo Radotíně) a byl navržen i v rámci akce „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“?

**Odpověď na dotaz č. 253:**

*Materiálové řešení v předložené dokumentaci a podrobně definované v rámci materiálových listů je platné a je požadováno jeho dodržení. Použití kamenné dlažby je koncepční řešení na celé trati Praha – Letiště Václava Havla. Zároveň platí požadavek na vzorkování materiálů před jejich finálním schválením.*

*Změna materiálu dlažby by měla vliv na formát a tloušťku dlažby, tím pádem i na skladbu nástupiště, spárořez, polohy šachet kabelovodů a trativodů, případně i úrovně železobetonových konstrukcí. Z uvedených důvodů není možné materiál dlažby měnit.*

*Dotaz č. 254 je zodpovězen v řádném termínu.*

**Dotaz č. 254:**

SO 91-83-02.1 ŽST Praha-Bubny, sadové úpravy

Po prostudování projektové dokumentace a soupisu prací, jsme narazili na nesrovnalost u položky R930007 MOBILIÁŘ – svahová betonová prefa lavička, atyp. Zadavatel se odkazuje v podrobné informaci položky na Projektovou dokumentaci Viz Výkres 001, 002, kterou jsme nenašli. Žádáme Zadavatele o upřesnění této položky.

**Odpověď na dotaz č. 254:**

*Jedná se o přílohu SO 91-83-02.1: č. 001 Situace sadových úprav – parter a 002 Situace sadových úprav – střecha. Ovšem lavičky v parteru jsou vykázány v rámci SO 01-30-02. V rámci položky R930007 jsou tak vykázány lavičky na střeše v počtu 4 ks. Výměra položky byla upravena. V soupisu prací byl doplněn odkaz na přílohu projektu, která definuje vzhled (a to i u ostatních laviček)*

**Sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 24 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 14 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 11 dnů + § 98 odst. (4) – prodloužení o 3 pracovní dny.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:*

*IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

*Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **21 / 03 / 2022** Čas 09:00*

*IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

*Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **21 / 03 / 2022** Čas 09:00*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

*Přílohy:*

- 1) XDC\_Modernizace\_trati\_Praha-Bubny\_-\_Praha-Vystaviste\_oprava18.xml*
- 2) XLS\_Modernizace\_trati\_Praha-Bubny\_-\_Praha-Vystaviste\_oprava18.xlsx*
- 3) E1\_DOSS*
- 4) H.1.1\_Splneni\_pozadavku\_DOSS.pdf*
- 5) Část 8 ZTP\_oprava3.pdf*

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic odboru investičního  
na základě Pověření č. 1937 ze dne 2.7.2015  
Správa železnic, státní organizace